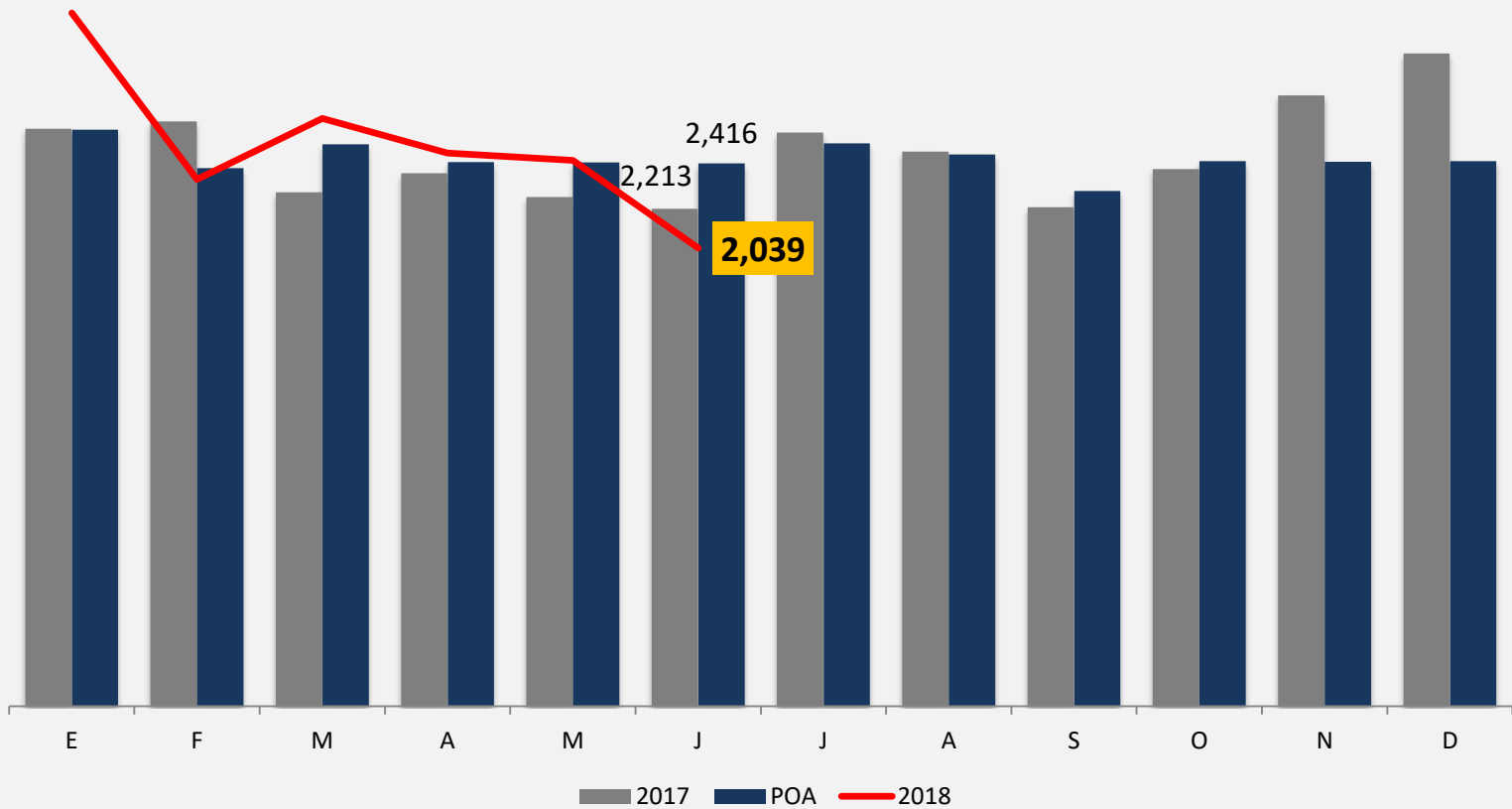


SITUACIÓN OPERATIVA (Enero-Junio 2018)

Movimiento de Carga Total



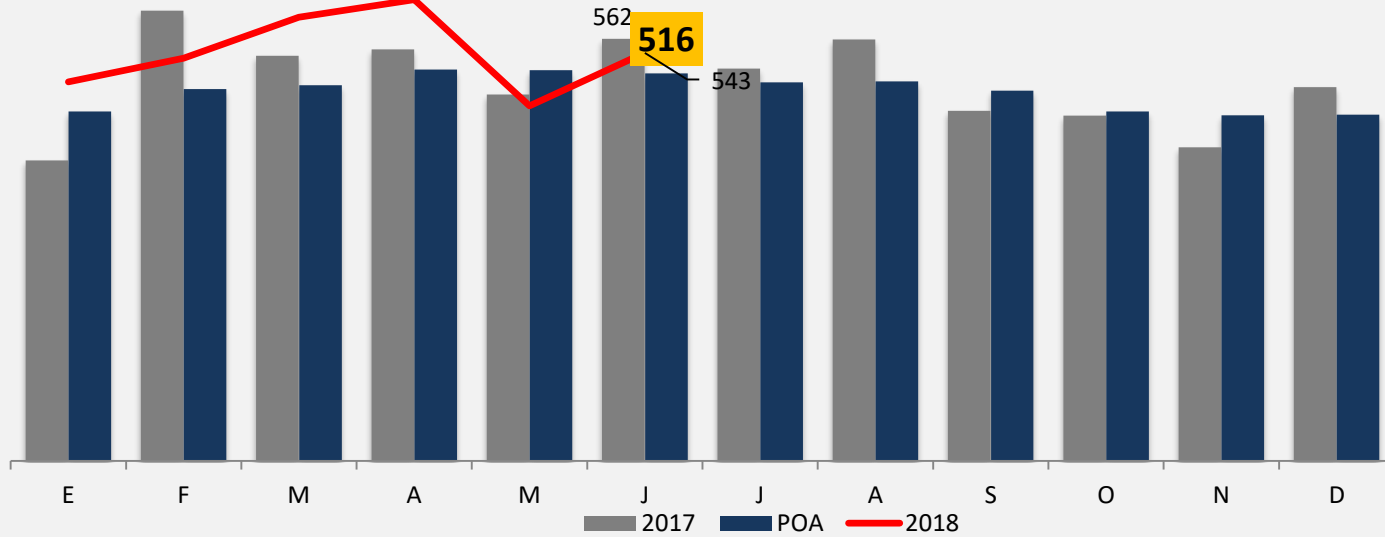
| Acumulado | Avance |
|---------------|---------------------|
| 14,973 | 105% vs 2017 |
| | 102% vs POA |

Cifras en miles de toneladas

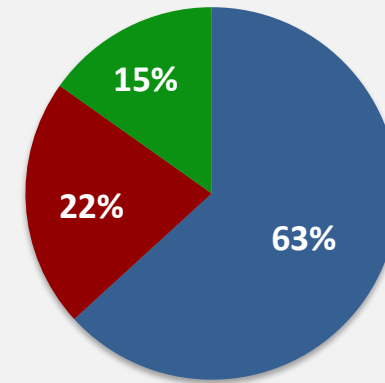
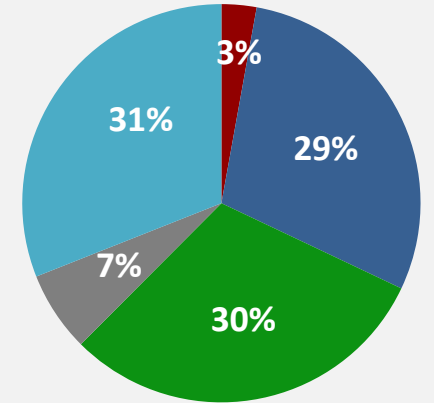
SITUACIÓN OPERATIVA (Enero-Junio 2018)

Carga Comercial

| Acumulado | Avance |
|--------------|---------------------|
| 3,261 | 104% vs 2017 |
| | 108% vs POA |



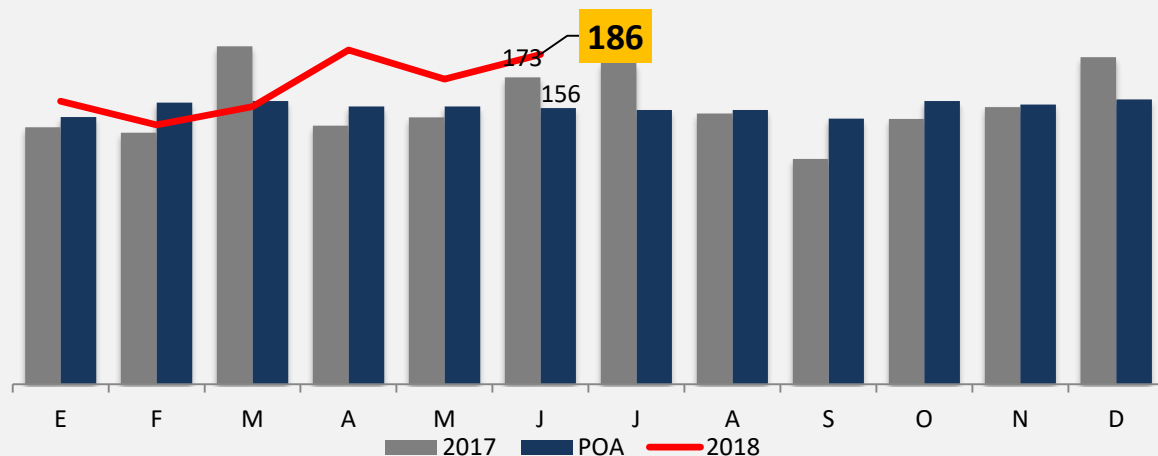
Cifras en miles de toneladas



■ Importación ■ Exportación ■ Cabotaje

1. 1 Fluidos

| Acumulado | Avance |
|--------------|---------------------|
| 1,011 | 107% vs 2017 |
| | 108% vs POA |

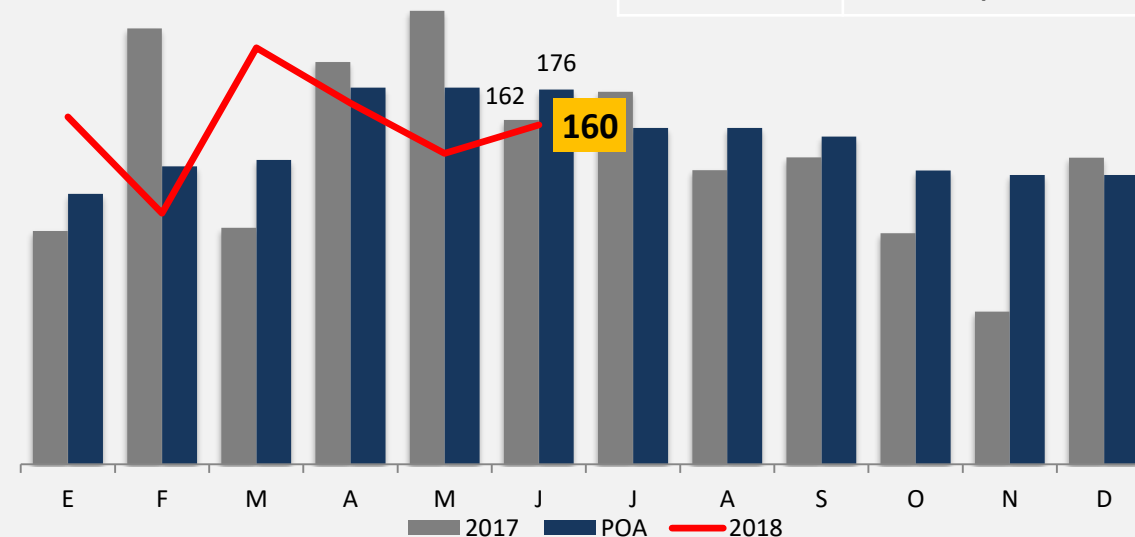


Cifras mensuales en miles de toneladas

La alza de este tipo de carga se deriva a las siguientes causas: **Recinto Portuario Coatzacoalcos:** Incremento en Melaza, Anhídrido Acético, Acido Acético, Asfalto así como la baja de Acrilato de metilo, Formaldehido y MHA. **Recinto Portuario Pajaritos:** Paraxileno, Sosa cáustica e Isobutano sobresalen a la baja. Cabe destacar que hubo unos incrementos como: Tolueno, Hidróxido de potasio, ácido sulfúrico, ácido fosfórico y xileno mezclado por el recinto portuario pajaritos.

1. 2 Granel Mineral

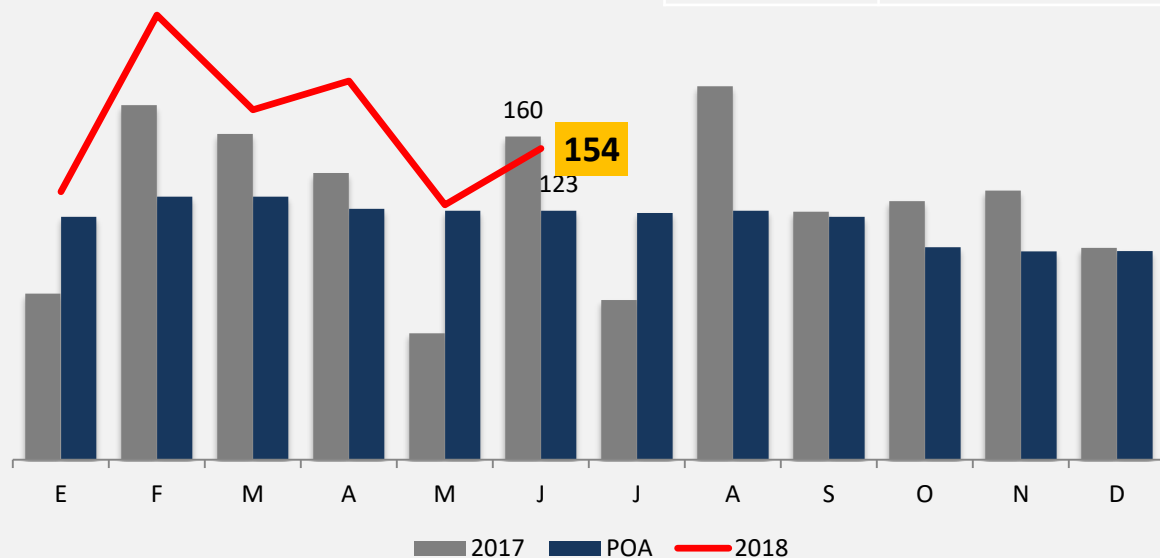
| Acumulado | Avance |
|------------|--------------------|
| 952 | 96% vs 2017 |
| | 101% vs POA |



El decremento en este tipo de carga se debe principalmente al fertilizante y barita (importación), Súper Fosfato Triple (exportación), cemento a granel (cabotaje), en contra parte, se obtuvo incremento en roca fosfórica.

1. 3 Granel Agrícola

| Acumulado | Avance |
|------------|---------------------|
| 992 | 127% vs 2017 |
| | 132% vs POA |

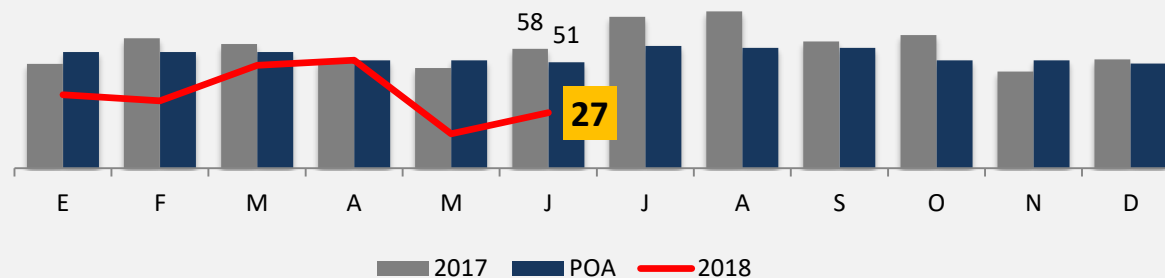


Cifras mensuales en miles de toneladas

En este rubro se refleja un incremento, derivado a la exportación de azúcar, así como los incrementos de importación como: Maíz amarillo, Grano Seco Residual, pasta de soya.

1. 4 Carga General

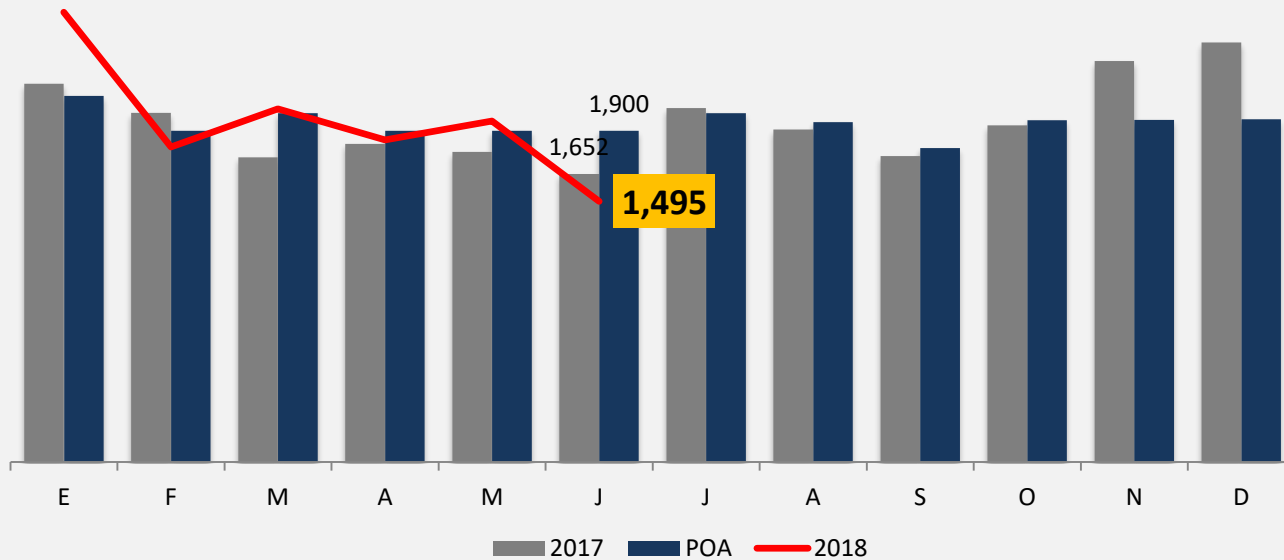
| Acumulado | Avance |
|------------|--------------------|
| 213 | 65% vs 2017 |
| | 66% vs POA |



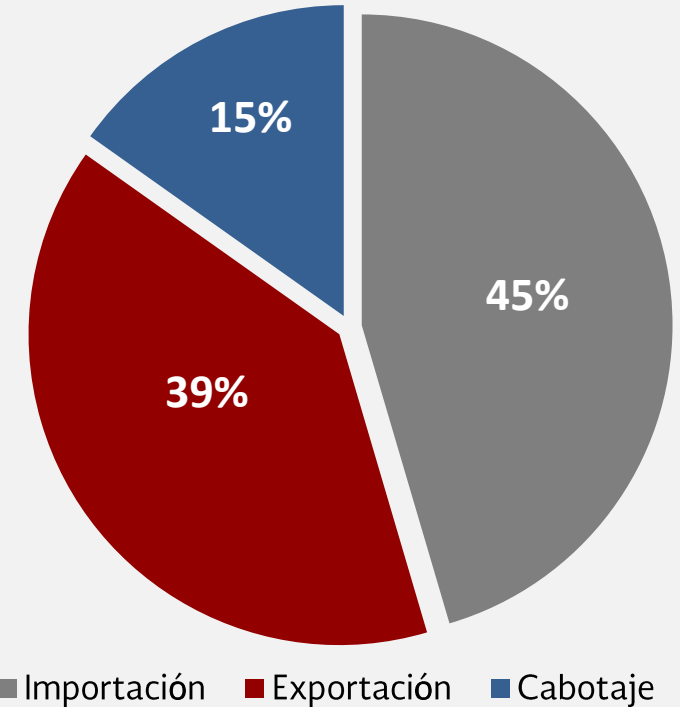
El decremento de este tipo de carga obedece a la baja en el movimiento de furgones ferrocarril con productos diversos operados por los ferrobuses, debido a que las dos embarcaciones a ingresado a mantenimiento menores y están operando en forma irregular con productos de importación y exportación.

2. Petróleo y derivados

| Acumulado | Avance |
|---------------|--------------|
| 11,712 | 105% vs 2017 |
| | 100% vs POA |



Cifras mensuales en miles de toneladas



En relación al petróleo y derivados se refleja un incremento del 5%, respecto al mismo periodo del año anterior, derivado al movimiento de los siguientes productos: **Importación:** *Gas Propano 73% 225,946 tons., Gas etano 100% 25,533 Tons,* **Exportación:** *Petróleo Crudo Maya con un 154% (1,878,897 Tons).* Por otro lado se reflejan los siguientes decrementos: *Petróleo Crudo Olmeca -100% (-512,338 tons), Fuel Oil No. 6 -31% (338,406 tons.), Combustóleo Pesado -71% (-348,594 tons).*