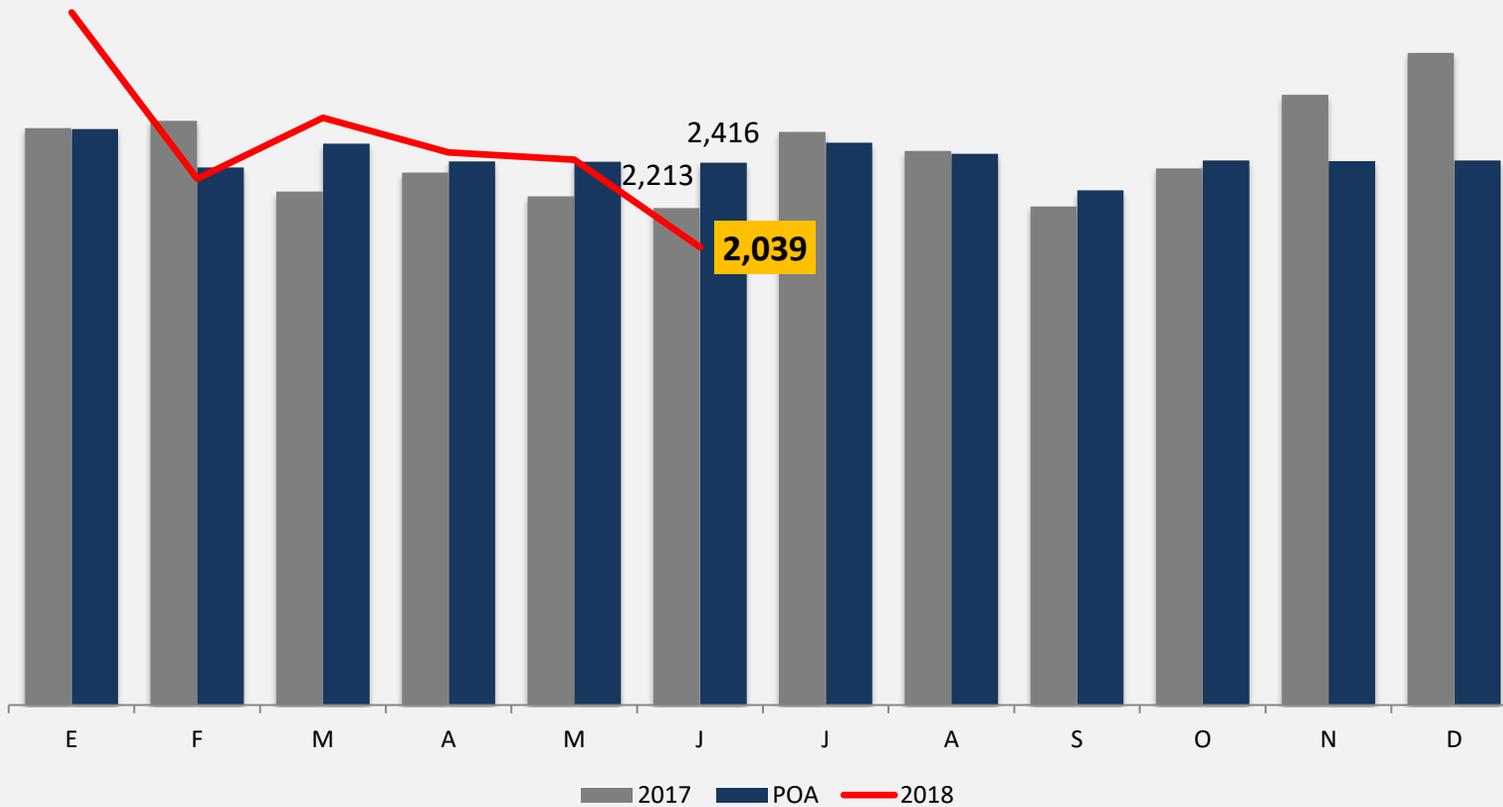


# SITUACIÓN OPERATIVA (Enero-Junio 2018)

## Movimiento de Carga Total



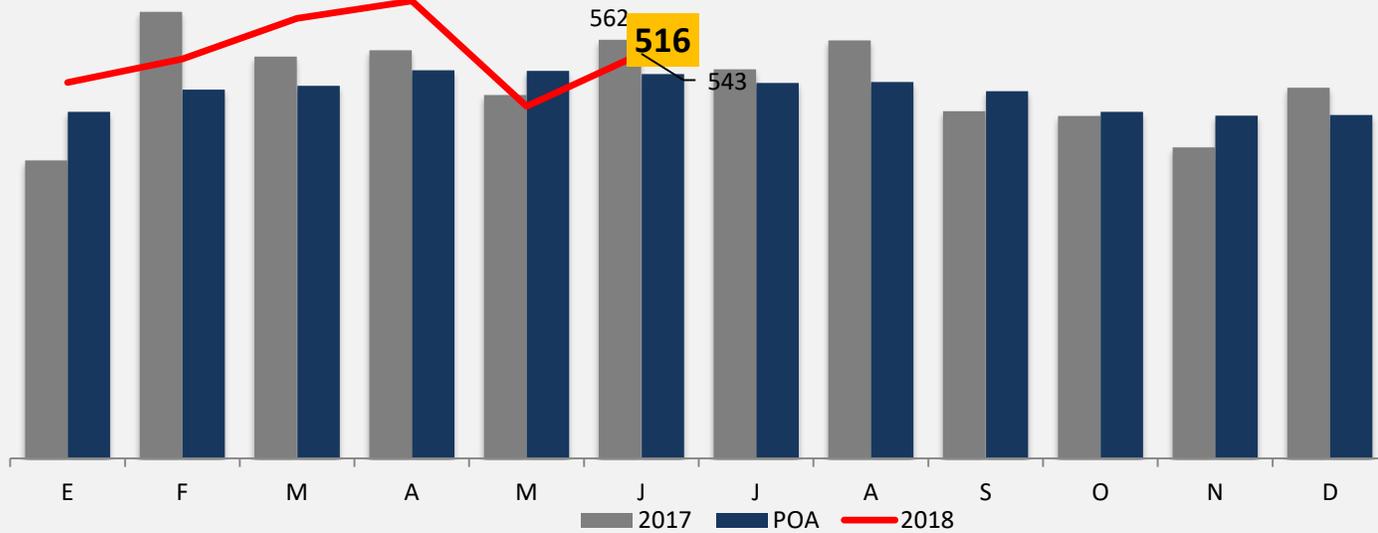
Acumulado	Avance
<b>14,973</b>	<b>105% vs 2017</b>
	<b>102% vs POA</b>

Cifras en miles de toneladas

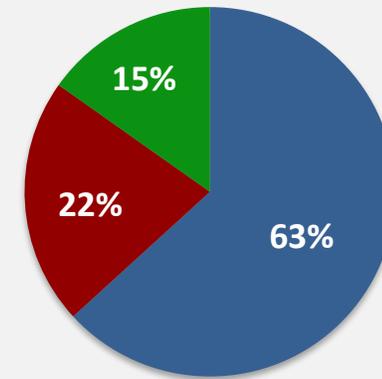
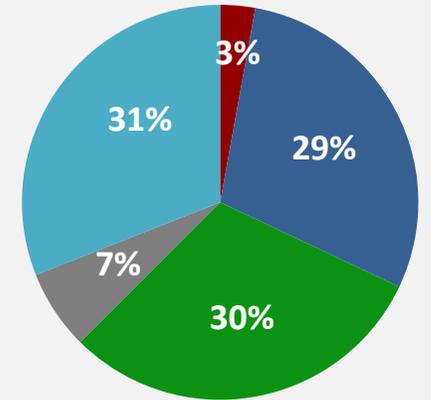
# SITUACIÓN OPERATIVA (Enero-Junio 2018)

## Carga Comercial

Acumulado	Avance
<b>3,261</b>	<b>104%</b> vs 2017
	<b>108%</b> vs POA



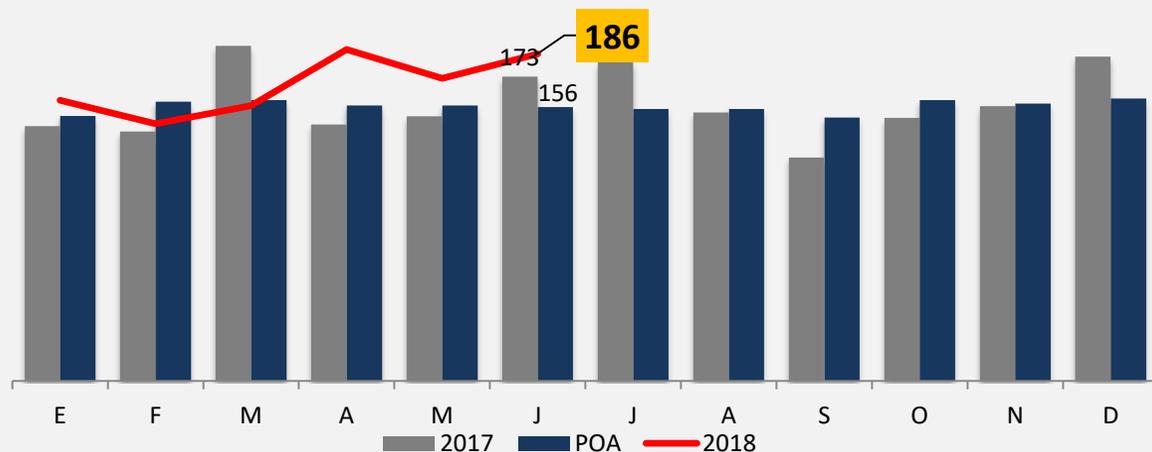
Cifras en miles de toneladas



■ Importación ■ Exportación ■ Cabotaje

## 1. 1 Fluidos

Acumulado	Avance
<b>1,011</b>	<b>107%</b> vs 2017
	<b>108%</b> vs POA

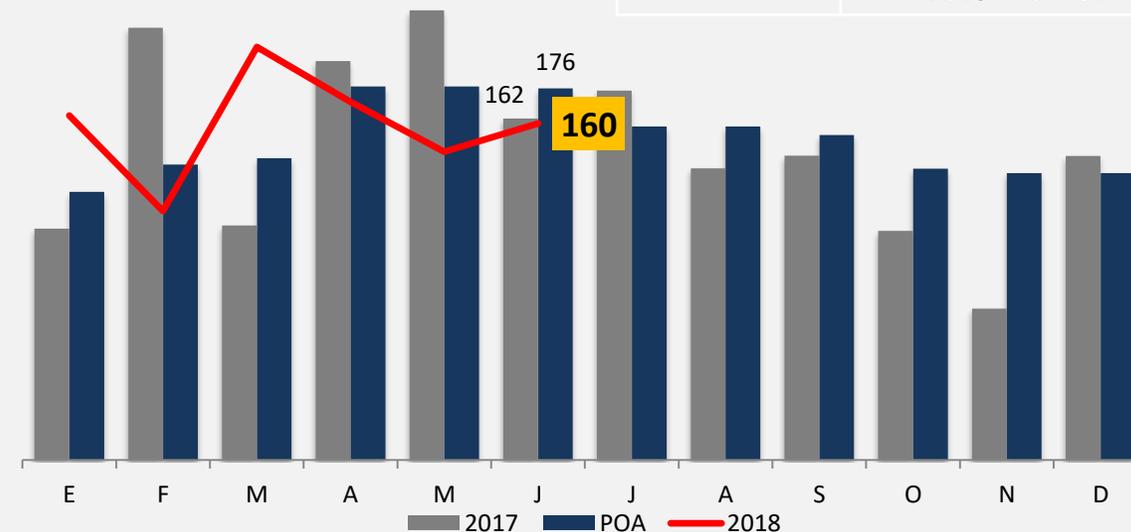


Cifras mensuales en miles de toneladas

La alza de este tipo de carga se deriva a las siguientes causas: **Recinto Portuario Coatzacoalcos:** Incremento en Melaza, Anhídrido Acético, Acido Acético, Asfalto así como la baja de Acrilato de metilo, Formaldehído y MHA. **Recinto Portuario Pajaritos:** Paraxileno, Sosa cáustica e Isobutano sobresalen a la baja. Cabe destacar que hubo unos incrementos como: Tolueno, Hidróxido de potasio, ácido sulfúrico, ácido fosfórico y xileno mezclado por el recinto portuario pajaritos.

## 1. 2 Granel Mineral

Acumulado	Avance
<b>952</b>	<b>96%</b> vs 2017
	<b>101%</b> vs POA



El decremento en este tipo de carga se debe principalmente al fertilizante y barita (importación), Súper Fosfato Triple (exportación), cemento a granel (cabotaje), en contra parte, se obtuvo incremento en roca fosfórica.

## 1. 3 Granel Agrícola

Acumulado	Avance
<b>992</b>	<b>127%</b> vs 2017
	<b>132%</b> vs POA

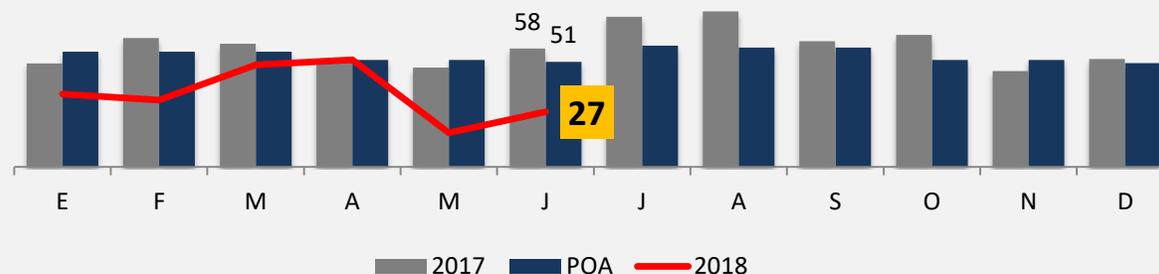


Cifras mensuales en miles de toneladas

En este rubro se refleja un incremento, derivado a la exportación de azúcar, así como los incrementos de importación como: Maíz amarillo, Grano Seco Residual, pasta de soya.

## 1. 4 Carga General

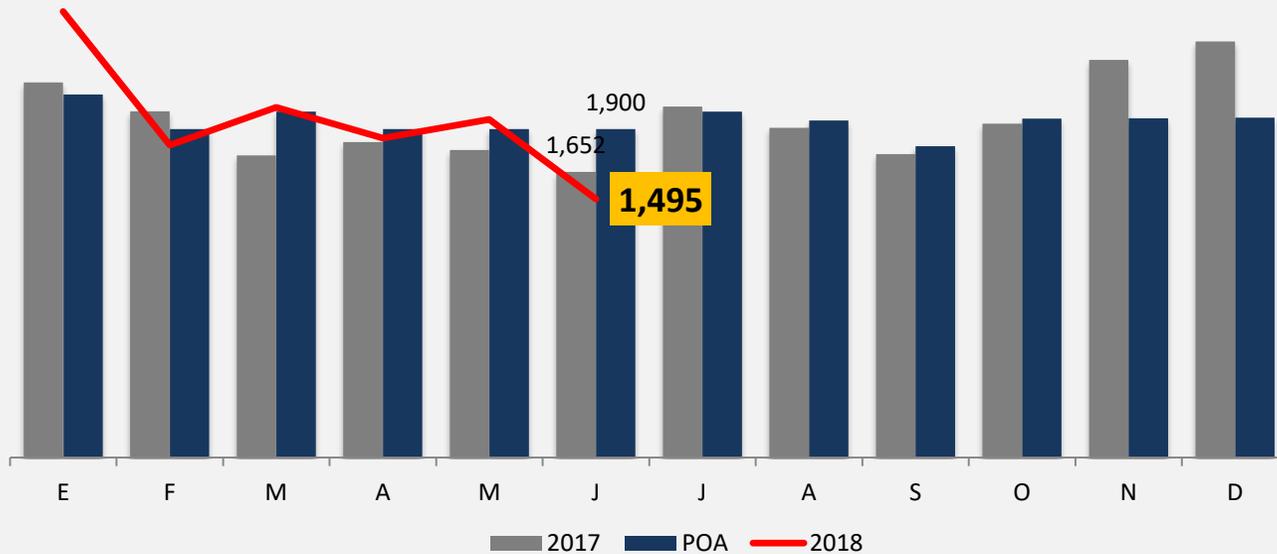
Acumulado	Avance
<b>213</b>	<b>65%</b> vs 2017
	<b>66%</b> vs POA



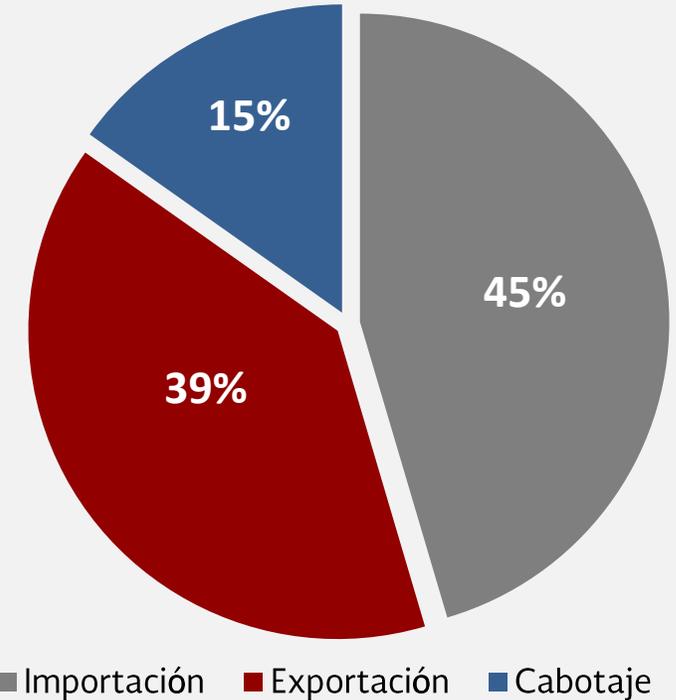
El decremento de este tipo de carga obedece a la baja en el movimiento de furgones ferrocarril con productos diversos operados por los ferrobuses, debido a que las dos embarcaciones a ingresado a mantenimiento menores y están operando en forma irregular con productos de importación y exportación.

## 2. Petróleo y derivados

Acumulado	Avance
<b>11,712</b>	105% vs 2017
	100% vs POA



Cifras mensuales en miles de toneladas



En relación al petróleo y derivados se refleja un incremento del 5%, respecto al mismo periodo del año anterior, derivado al movimiento de los siguientes productos: **Importación:** *Gas Propano 73% 225,946 tons., Gas etano 100% 25,533 Tons,* **Exportación:** *Petróleo Crudo Maya con un 154% (1,878,897 Tons).* Por otro lado se reflejan los siguientes decrementos: *Petróleo Crudo Olmeca -100% (-512,338 tons), Fuel Oil No. 6 -31% (338,406 tons.), Combustóleo Pesado -71% (-348,594 tons).*