

Coatzacoalcos da la bienvenida al Cap. Alt. Delfino Cruz Santos

Después de un largo camino recorrido lleno de experiencias, el **Cap. Delfino Cruz Santos** fue nombrado Capitán del Puerto de Coatzacoalcos desde el día 25 de Agosto. El Cap. Cruz tiene un amplio conocimiento del sector, ya que ha sido capitán en los puertos de Tuxpan, Alvarado y Frontera, así como Jefe Regional de Navegación en Veracruz.



36 Octubre 2011

- 1...Coatzacoalcos da la bienvenida al Cap. Alt. Delfino Cruz Santos.
- 3...El Puerto acude a Auxilio de la población.
- 5...La UNAM visita el Puerto.
- 6...Pronunciamiento para prevenir hostigamiento y acoso sexual.
- 8... Reparación al puente Coatza I.
- 10...Continua obra del túnel sumergido.
- 9...Coatzacoalcos en la historia: Actividad pesquera en los años 70's.
- 10...La API contribuye en el cuidado de su entorno.

Uno de los eventos más importantes de su carrera sucedió el 15 de junio de 1985, donde el puerto de Coatzacoalcos fue testigo de la valentía de un grupo de marinos mercantes quienes arriesgaron su vida al sacar en llamas al buque tanque "Ahkatum" de la Terminal Marítima de Pajaritos, que se encontraba cargando gas licuado, evitando así una gran tragedia para el puerto.

En presencia de autoridades locales encabezadas por el presidente municipal el Ing. Marcos Theurel Cotero y el Ing. Gilberto Rios Ruiz, Director de la API de Coatzacoalcos, realizaron la entrega de un reconocimiento al capitán y a su tripulación por las acciones realizadas durante el siniestro.

Coatzacoalcos da la bienvenida al Cap. Alt. Delfino Cruz Santos

Trípulación

- Capitán Marítimo Agustín Álvarez Medina, Primer Oficial.
- Capitán Arcadio Andrés Valladares Ortiz, Segundo Oficial.
- Enrique Reina Nebares, Contra maestre.
- Armando Pérez Vadillo, Primer Oficial de Máquinas.
- Gerardo Palmeros Morales, Segundo Oficial Gasero.
- Moisés Guerreo Ansures, Ingeniero Mecánico Naval.
- Alejandro Partida Mata, Tercer Oficial gasero.
- Jesús Hernández Azuara, Ingeniero Electricista.
- Capitán de Altura José María Suárez Abab, Capitán de Puerto en 1985.



Fuente: www.coatzaadiario.bligoo.com.mx

Deseamos expresar nuestro más profundo reconocimiento al Cap. Delfino Cruz, dándole la más cordial bienvenida. Estamos seguros que continuará con el trabajo desarrollado por el Cap. Eduardo Meixueiro, a efecto de que la operación marítima en nuestro puerto se lleve a cabo con seguridad y eficiencia.

El Puerto de Coatzacoalcos, Líder de México en Carga a Granel y su comunidad portuaria le dan la más cordial bienvenida al Cap. Delfino Cruz.

El Puerto acude en auxilio de la población

Una vez más, el Comité de Protección Civil del Puerto de Coatzacoalcos acude al llamado de apoyo del cuerpo de Protección Civil Municipal en apoyo al siniestro ocasionado por el impresionante incendio que redujo a escombros una tienda comercial.



Momentos de tensión e incertidumbre vivieron todos los habitantes del poniente de la ciudad por este desafortunado evento ocurrido el pasado 25 de octubre cerca de las 17:40hrs, pero la inmediata respuesta de los brigadistas y paramédicos del puerto, fue de vital importancia para evitar que el incendio afectara a todo el sector circundante al local comercial.

El Puerto acude en auxilio de la población

Un camión de bomberos, una ambulancia completamente equipada, además de dos pipas tipo cisterna sirvieron para contener las llamas mientras arribaban los equipos contraincendios del Ejército Mexicano, CLAM, PEMEX, Cruz Roja y CMAS, logrando sofocar las llamas alrededor de las 22:00 hrs.



En lo que va del año, el Comité de Protección del Puerto de Coatzacoalcos ha brindado su apoyo en más de seis ocasiones destacando su dedicación y profesionalismo al servicio de la población, estrechando más el vínculo y compromiso con la ciudad

Con este tipo de acciones, *el Puerto de Coatzacoalcos, Líder de México en carga a granel*, responde a la ciudadanía en casos de emergencia.

La UNAM visita el Puerto de Coatzacoalcos

En días pasados el puerto de Coatzacoalcos recibió la visita de alumnos de la Facultad de Ingeniería de la máxima casa de estudios del país, la Universidad Nacional Autónoma de México, encabezados por el Ing. Oscar Martínez Jurado.

La misión de la Facultad de Ingeniería de la UNAM es la formación de profesionistas que apoyen el crecimiento del país por medio de la creación y mejoramiento de la infraestructura necesaria para su modernización.

Por ende los alumnos de la especialidad en vías terrestres, complementan los principios y las teorías aprendidos en la institución de manera práctica, al tener la oportunidad de conocer las instalaciones del nuevo desarrollo en el Recinto Portuario de Laguna de Pajaritos así como el Recinto Portuario Coatzacoalcos.



Asimismo, conocieron la Terminal del Ferrobuque, única en el sistema portuario nacional, donde se les explicó la operación de la misma.

Aprovecharon su estancia en Coatzacoalcos, para conocer también las instalaciones de Ferrosur, la obra del túnel sumergido y el Aeropuerto de Minatitlán.

Es así como el Puerto de Coatzacoalcos, Líder de México en carga a granel, , demuestra su compromiso de vinculación con la comunidad estudiantil.

Pronunciamiento para prevenir el hostigamiento y acoso sexual

En el ámbito laboral aun hay temas que son ignorados, como el hostigamiento y el acoso sexual, un problema de violencia de género que es necesario evidenciar y tomar las medidas necesarias para erradicarlo.



Si una organización permite este tipo de conductas se convierte en cómplice, es por ello que la Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, ha adoptado el "Protocolo de intervención para casos de hostigamiento y acoso sexual", establecido por el Instituto Nacional de las Mujeres (INMUJERES); en pro de una relación laboral sana que permita el desarrollo integral de todos sus colaboradores.

Es así como *el Puerto de Coatzacoalcos, Líder de México en carga a granel*, promueve un ambiente laboral sano y la equidad de género.



"2011, Año del Turismo en México".

Coatzacoalcos, Ver., Septiembre, 20 de 2011.

PRONUNCIAMIENTO PARA PREVENIR Y ATENDER EL HOSTIGAMIENTO Y ACOSO SEXUAL EN EL TRABAJO.

La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A de C.V, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, está comprometida a preservar un ambiente de trabajo sano entre sus servidoras y servidores públicos, ausente del hostigamiento y acoso sexual; a investigar las quejas emitidas por estas y considerar las medidas correctivas necesarias, a fin de preservar la ausencia de discriminación y de violencia, con el objetivo de mantener e imperar la igualdad entre mujeres y hombres sin distinción del nivel jerárquico que guarden entre sí, contribuyendo a los principios de: democracia, equidad, tolerancia y respeto a la dignidad de las personas, por lo que ha considerado necesario adoptar como marco de referencia el "protocolo de intervención en casos de hostigamiento y acoso sexual", establecido por el instituto nacional de las mujeres.

Se considera acoso sexual en el trabajo: Toda conducta de naturaleza sexual, desarrollada en el ámbito de la organización y dirección de una empresa, o en relación o como consecuencia de una relación de trabajo, realizada por un sujeto que sabe o debe saber que es una ofensiva y no deseada por la víctima, determinando una situación que afecta al empleo y a las condiciones de trabajo y crea un entorno laboral ofensivo, hostil, intimidatorio y/o humillante.

Acoso laboral: Es conocido también como hostigamiento laboral y menoscabo laboral, es un comportamiento negativo entre compañeros, o entre superiores e inferiores jerárquicos, conducente a producir miedo en el trabajador afectado hacia su lugar de trabajo, violencia psicológica, agresiones físicas en casos más graves, e intimidación y perturbación.

Por tanto, en razón y medida de nuestra responsabilidad, sujetamos en todo momento nuestra conducta al marco jurídico que rige nuestra actuación como servidoras y servidores públicos.

En seguimiento a lo anterior, el presente pronunciamiento, deberá ser notificado a las servidoras y los servidores públicos que integran la entidad.

Atentamente

Ing. Gilberto Antonio Ríos Ruíz.
Director General

Sistema de Gestión de Calidad y Ambiental, Certificado bajo la norma ISO 9001:2000 e ISO 14001:2004

Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V.
Interior del Recinto Fiscal Zona Franca S/N, Col. Centro, Coatzacoalcos, Ver. C.P. 96400 A.P. 04, Tels. 01 (921) 21-10 270, Fax: 211-0272
<http://www.puertocoatzacoalcos.com.mx>

Realizan reparación mayor al Puente Coatzacoalcos I

El Gobierno Federal invierte 150 millones de pesos en la rehabilitación del Puente Coatzacoalcos I, como parte de los trabajos de mantenimiento a la infraestructura de puentes y carreteras del Estado de Veracruz.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes asignó la obra a FREYSSINET, empresa que será la responsable de la evaluación y reparación de la estructura metálica y cimentación del puente, con el propósito de dar mayor transitabilidad al arroyo vehicular.



El Puente Coatzacoalcos I, está localizado aguas arriba del puerto de Coatzacoalcos; en el Km 2+100 de la carretera Coatzacoalcos-Puerto Juárez; su infraestructura consiste en dos carriles carreteros y un cuerpo de vía para dar acceso al ferrocarril del sureste.



Las acciones correctivas para esta importante estructura son:

- Re-cimentación de la pila 29, de 4.5 m de diámetro y que presenta asentamientos de 35 cm.
- Reforzamiento de trabes metálicas del cuerpo carretero en los ejes 9-10, 10-11, y 11-12. (estos trabajos se harán nocturnos, con cierre total del puente).
- Re-nivelación de tableros 28-29 y 29-30.
- Sustitución del sistema del piso (con cierre total del puente).
- Demolición y sustitución de parapeto (barandal).

La conclusión de las reparaciones culminara con el montaje de la armadura levadiza, actualmente ubicada en los patios de la Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos.

El Centro SCT Veracruz, es la dependencia encargada de supervisar los trabajos, asimismo, coordinará reuniones e información de cierres de puente, para conocimiento de usuarios y público en general.

Programa de cierre

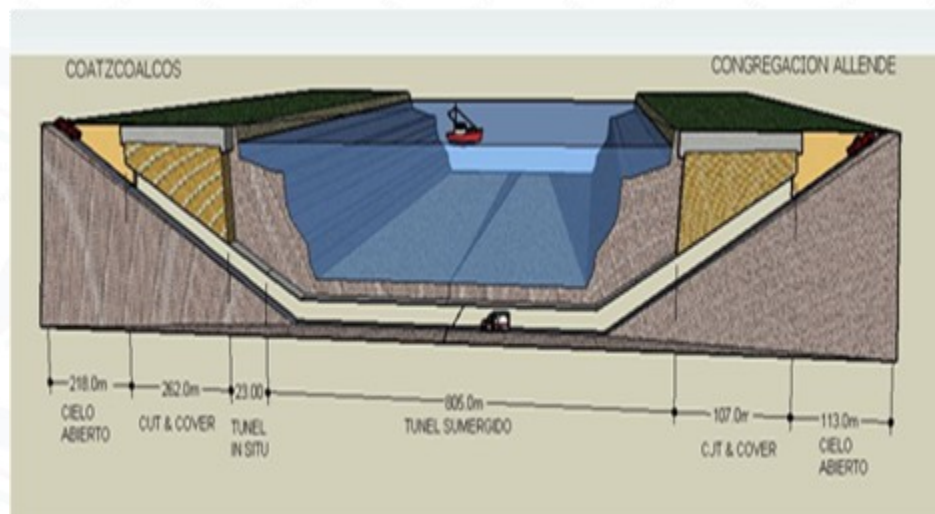
CONCEPTO		2011													
		NOVIEMBRE													
		SEMANA 43							SEMANA 44						
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM	LUN	MAR	MIER	JUE	VIER	SAB	DOM
1	CIERRE DEL PUENTE PARA REALIZAR MANIOBRAS DE COLOCACIÓN DE CONCRETO EN PILOTES DEL EJE 29 Y/O REALIZAR MANIOBRAS DIVERSAS PARA EL REFORZAMIENTO CLARO 9 AL 12. Horario de cierre de 9 de la mañana a 1 de la tarde (4 horas)														

Por esta importante vía de comunicación transitan más de 4,000 mil vehículos diariamente, permitiendo el enlace y desarrollo del Puerto de Coatzacoalcos... Líder de México en Carga a Granel con el Sureste del País.

Continúa la obra del Túnel Sumergido

Una de las obras más importantes del estado es la construcción del túnel sumergido que unirá la ciudad de Coahuila de Zaragoza con la Villa Allende. Dicha edificación tendrá una longitud de 1,681 metros, integrado por cuatro carriles de 3.5 metros de ancho.

Esta magna obra significa un importante crecimiento en el desarrollo de la zona sur del estado ya que brinda mayor vialidad y comunicación entre los grandes complejos petroquímicos, además de fungir como fuente generadora de empleos.



Con una inversión de 620 millones de pesos por parte del Gobierno del Estado, se iniciaron los trabajos de dragado por una compañía holandesa y se pretende concluir esta obra, única en América por su alto grado de complejidad en el área tecnológica, para finales del año 2012.

Con esta moderna infraestructura Coahuila de Zaragoza amplía su conectividad terrestre para promover el crecimiento continuo de la región.

Coahuila en la Historia: Actividad pesquera de los años 70's

Gracias al crecimiento de la industria petroquímica en Coahuila y Minatitlán, la producción pesquera dejó de ser la fuente de ingresos principal.

Posteriormente la actividad pesquera carecía de las instalaciones especiales que tuvo durante los años cincuenta y sesenta.

El hecho que la pesca haya sido solo para consumo local es un dato un tanto

tendencioso ya que existen registros de acaparadores que enviaban y aun envían productos pesqueros a ciudades del interior del país como la Cd. de México.

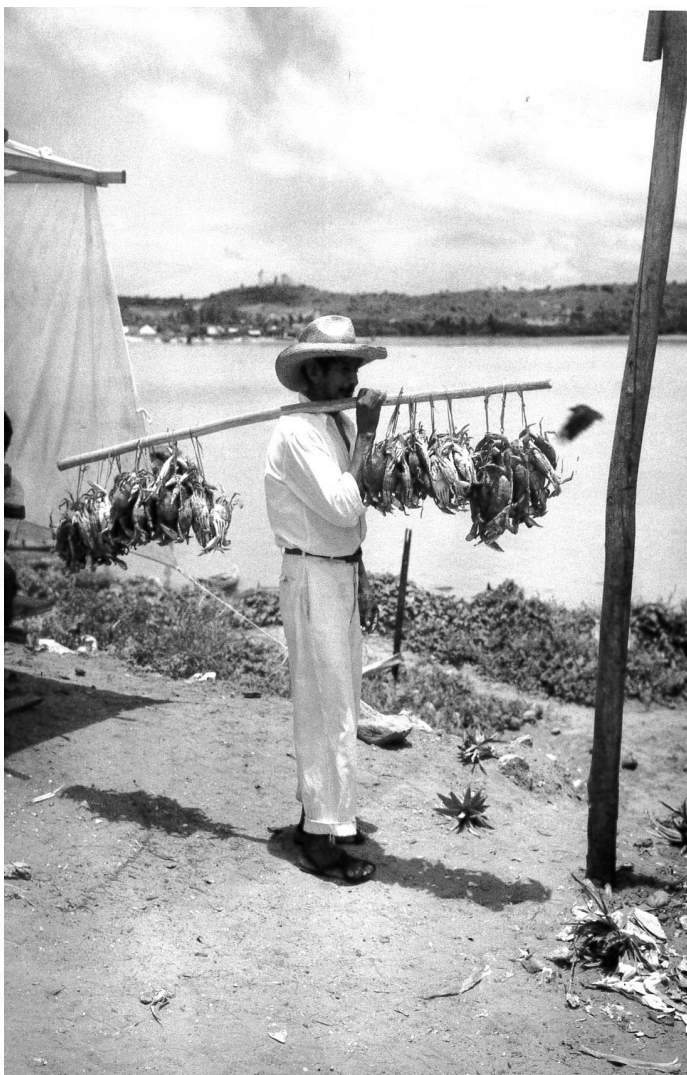
Los pescadores y los personajes que vendían pescado y mariscos de puerta en puerta, se convirtieron en peones y obreros transitorios.

Actualmente la pesca es considerada como una actividad de menor importancia económica con relación a la industria.

Vendedor de pescado y mariscos puerta en puerta.

Fotografía: Delgado, Díaz y García.

Colección: CIG/AGN



API Coatzacoalcos cuidando el medio ambiente



Al ser una Empresa Socialmente Responsable, la API Coatzacoalcos tiene un compromiso con el cuidado y la preservación de su entorno, por tal razón elabora composta en zonas específicas de sus instalaciones, con la finalidad de ser utilizadas en las áreas verdes, hasta el momento se han producido **1,600 kgs.** que han evitado el uso de fertilizantes.

Dicho producto es el resultado de la mezcla de distintos materiales orgánicos los cuales llegan a un punto medio de descomposición, además de servir como abono también contribuye en el control de la erosión, recubrimientos y recuperación de suelos.

Tu también puedes hacerlo...

¿Cómo hacer composta ?

1.- Elegir un sitio en el jardín sin sol y lluvia excesiva.

2.- Recolectar materia orgánica como basura del jardín, cascara de frutas, bagazo de café con todo y el filtro y desperdicios de verduras.

3.- Colocar en el área o recipiente una capa de 10 cm de tierra y otra de 10 a 15 cm de materia orgánica previamente picada.

4.- Repetir las capas sucesivamente hasta terminar con una de pasto, hojas o bien tierra.



API Coatzacoalcos contribuye al cuidado de su entorno

5.- Mantener el área de la composta ligeramente húmeda no empapada y darle vueltas aprox. cada 15 días para airearla, agregando tierra en cada una de las vueltas.



6.- **NO** agregar materia orgánica nueva a la que ya se encuentra en proceso.

7.- Cuando la materia original no se reconoce y su apariencia es de color café muy oscuro, estará lista la composta, la duración del proceso es de 3 a 9 meses.

Recomendaciones

- **NO** utilizar huesos, desperdicios de carne, cascarones de huevos ó heces de perros y gatos.
- La aparición de gusanos, bacterias, hormigas, cochinillas, hongos etc. es normal.
- El olor a putrefacción **NO** es normal.



Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V.

Interior del Recinto Fiscal S/N Col. Centro

Coatzacoalcos, Veracruz C.P. 96 400

Tel. 921 21 1 02 70