

Seguridad y Protección, principios fundamentales del Puerto de Coatzacoalcos



38

Diciembre 2011

- 1-5...Seguridad y Protección.
- 6....Exportación de Ganado por el Puerto.
- 7....Vista de la Maestría en Seguridad.
- 8....API Posadas
- 9...Coatzacoalcos en la historia:
Logros de la API
- 10... Felices Fiestas

Con la finalidad de cumplir con la normatividad vigente y evaluar la efectividad de los planes de atención a emergencias portuarias, así como medir la coordinación y los tiempos de respuesta a posibles incidentes, se llevaron a cabo dos simulacros en el interior del recinto portuario de Coatzacoalcos.

Diciembre 2011

Seguridad y Protección, principios fundamentales del Puerto de Coatzacoalcos

El primero de ellos se realizó el 2 de diciembre, un simulacro mayor (nivel 3) organizado por el Comité de Protección Civil y Seguridad del Recinto Portuario Coatzacoalcos, en coordinación con el Comité Local de Ayuda Mutua A.C., Protección Civil Municipal, Capitanía de Puerto, Secretaría de Marina, Secretaría de la Defensa Nacional, Secretaría de Salud, Policía Federal Preventiva, PROFEPA, SEMARNAT, IMSS, CAPUFE, OCACSA, Jurisdicción Sanitaria N° XI, Hospital Comunitario, Hospital de Pemex, Policía Intermunicipal, Cruz Roja, Bomberos Municipales, Tránsito del Estado, y la Delegación



Como parte del simulacro, simultáneamente se llevaron a cabo 2 eventos de protección civil:



El primero de ellos dio inicio a las 10:10 horas en las instalaciones de la empresa Oxiteno México, S.A. de C.V., debido a la ruptura de una manguera flexible mientras realizaban la operación de trasvase de un carro tanque cargado con óxido de etileno, lo que generó una fuga hacia el tanque de almacenamiento. Una persona que se encontraba supervisando la descarga cae inconsciente por la inhalación del gas y existe el riesgo que los vapores puedan llegar a la Terminal Marítima de Celanese, Multiver de Coatzacoalcos, Terminales Transgolfo, Instalaciones del Astillero de Marina y colonias vecinas.

Seguridad y Protección, principios fundamentales del Puerto de Coatzacoalcos

El segundo evento se desarrolló a partir de las 10:15 horas, en los patios de trasvase de la empresa Grupo Celanese derivado del proceso de paro general, una pipa realizó una maniobra inadecuada y rompió una manguera de la descarga de acetato de etilo ocasionando un derrame de material que generó un incendio.



Las principales actividades de protección fueron:

- Poner en marcha el Plan de Emergencias a través del Sistema de Alarma General del Puerto.
- Coordinar la comunicación y acciones que se aplicaron para el control de las emergencias.
- Se estableció el Centro de Mando Unificado en la sala de juntas de la Capitanía de Puerto.
- El Centro de Acopio para las ayudas externas se estableció entre los muelles No. 7 y 8.
- Evacuación del Recinto Portuario.
- Evacuación del Astillero de Marina No. 3.

Por estos dos eventos, el nivel de protección del puerto fue elevado a Nivel 2 a las 10:17 horas, y en consecuencia, no se permitió la entrada de personas, camiones y automóviles al interior del puerto.

Con la participación de las brigadas de emergencia de las empresas involucradas, se trabajó internamente para evacuar a su personal a zona segura y controlar la fuga e incendio en el menor tiempo posible, utilizando los equipos adecuados y el personal capacitado para atender este tipo de eventualidades.

Diciembre 2011

Seguridad y Protección, principios fundamentales del Puerto de Coatzacoalcos

La movilización fue de 2,850 personas; 1,500 personas del recinto portuario, 800 personas del Astillero de Marina y 550 habitantes de las colonias al sur del recinto portuario, estos últimos trasladados a un punto de evacuación con el apoyo y participación del Municipio de Coatzacoalcos. Durante el simulacro estuvieron suspendidas las operaciones marítimas, reanudándose a las 11:08 horas.



El segundo simulacro fue realizado el 16 de diciembre, en cumplimiento a los lineamientos que emanan del Código PBIP (Protección a Buques e Instalaciones Portuarias), de forma coordinada entre API Coatzacoalcos, Capitanía de Puerto, Secretaría de Marina y PEMEX, realizando la práctica de protección portuaria correspondiente al año 2011.

En esta ocasión se manejaron dos escenarios simultáneos, el primero de ellos en el Recinto Portuario Coatzacoalcos donde se simuló la colocación de un artefacto explosivo en las instalaciones de la Terminal Marítima de Pemex. El segundo escenario fue el sabotaje de una embarcación en el Recinto Portuario en Laguna de Pajaritos.

Seguridad y Protección, principios fundamentales del Puerto de Coatzacoalcos

Ambos eventos detonaron una serie de acciones de protección de parte de los cuerpos de emergencia de Pemex y de API Coatzacoalcos. Derivado de ello la Capitanía de Puerto encabezó el Centro de Comando Unificado para coordinar las acciones pertinentes.

Considerando la importancia de este tipo de prácticas el nivel de protección de ambos puertos fue elevado a Nivel 3, por lo que, entró en acción la custodia de las instalaciones de parte de la Secretaria de Marina, lo que propicio la evacuación de todo el personal de las terminales portuarias.

Al final de ambos simulacros, se llevaron a cabo las reuniones de evaluación con la participación de los involucrados, en las cuales se detectaron oportunidades de mejora para reducir los tiempos de respuesta, mejorar la comunicación y evitar pérdidas humanas y materiales en caso de una contingencia real.

Este tipo de ejercicios, permite medir los tiempos de respuesta de las unidades de emergencia y el personal que labora en el interior del recinto portuario, asimismo, la población aledaña puede conocer de manera práctica y rápida como reaccionar en el menor tiempo posible ante los llamados de emergencia que emite el sistema de alarma del puerto.

Con estas acciones, El Puerto de Coatzacoalcos, Líder de México en Carga a Granel, mantiene sus altos estándares en materia de protección civil y seguridad.



"ESTAR PREPARADOS PARA UNA EMERGENCIA REAL, ES COMPROMISO Y RESPONSABILIDAD DE TODOS"

Diciembre 2011

API Coatzacoalcos realiza exportación de ganado en pie

El pasado 16 de diciembre arribó al puerto de Coatzacoalcos procedente del puerto de Veracruz, el B/M "ALMAWASHI" trasladando 16,786 cabezas de ganado en pie con destino final en Mersin, Turquía.

Atracado en el muelle N° 1 del recinto portuario el B/M "ALMAWASHI" permaneció por espacio de 24 hrs., mientras se realizaban las maniobras para la operación de carga de 1,000 cabezas de ganado adicionales, provenientes en su mayoría del estado de Jalisco, además de cargar 200 toneladas de alimento para ganado, medicamentos, forraje y alfalfa.

El barco especializado para el transporte de ganado bobino tiene características especiales como: bebederos, corrales y comederos los cuales ayudan a que el ganado tenga un viaje seguro.

Como parte de la dinámica comercial que caracteriza a este puerto *Líder de México en carga a granel*, ya se prevé otro embarque de 40,000 cabezas de ganado para mediados del mes de enero del 2012.



Visita de integrantes de la Maestría en Seguridad Nacional

Como parte complementaria de su formación, coordinados por la Armada de México, integrantes de la “XXX Promoción de la Maestría en Seguridad Nacional” impartida en el Centro de Estudios Superiores Navales, visitaron las instalaciones de la Administración Portuaria Integral de Coahuila.



Durante esta visita, el Ing. David Cabrera Díaz, Subgerente de Protección Portuaria de esta entidad, impartió la conferencia “La Administración Portuaria Integral de Coahuila, situación actual y perspectiva”, misma que fue escuchada atentamente por el Cap. Alt. Delino Cruz Santos, Capitán del Puerto de Coahuila presente durante la conferencia, y por los 37 participantes de la maestría, entre los cuales se encontraban 2 Coroneles del Ejército Mexicano, 3 militares extranjeros, 6 invitados de diferentes dependencias de la Administración Pública Federal y 26 capitanes de la Armada de México, todos bajo el mando del Almirante C.G. DEM. Carlos Federico Quinto Guillen, Director del Centro de Estudios Superiores Navales.

El Puerto de Coahuila ... Líder de México en carga a granel, ejemplo en materia de seguridad portuaria.

Diciembre 2011

El Puerto realiza las tradicionales API Posadas

Como parte de su programa Vinculación Puerto-Ciudad, la Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos llevó a cabo sus ya tradicionales API Posadas, llevando alegría a más de 1,000 niños de escuelas primarias de la ciudad, quienes pasaron una mañana muy divertida rompiendo piñatas, en compañía de la querida mascota del puerto "Driko" quien además les hizo entrega de dulces y jugos a ritmo de villancicos.

Como cierre, se realizó una macro-posada en el Parque Independencia, donde Driko en compañía de personal de esta entidad recordaron a los habitantes de Coatzacoalcos el origen de esta hermosa tradición.



Gracias a todos los que participaron, en especial a las instituciones que abrieron sus puertas para hacer posibles este tipo de acciones en beneficio de la comunidad.

- Escuela Primaria Vicente Guerrero
- Escuela Primaria Art. 123 Tomasa Valdez Viuda de Alemán
- Escuela Primaria Amado Nervo
- Escuela Primaria Libertador Miguel Hidalgo
- Escuela Primaria Patria
- Escuela Primaria Graciela Dávila Ceballos
- Escuela Primaria Constitución
- Escuela Primaria Ignacio Manuel Altamirano



Coatzacoalcos en la historia: Logros de la API

Desde sus inicios el Puerto de Coatzacoalcos ha estado en constante crecimiento gracias a la inversión y mantenimiento que se realizan en el recinto portuario, así como la labor de promoción de los servicios e instalaciones con las contamos.

La integración de empresas que manejan graneles agrícolas, graneles minerales y fluidos, la implementación del servicio multimodal ofrecido por el ferrobuzque desde 2001 y la habilitación de la segunda plataforma de este mismo en el 2009, el asentamiento de empresas que dan valor agregado a la carga, son solo algunos de los grandes logros que tiene el puerto.

Uno de los proyectos más significativos que lleva a cabo esta administración portuaria, es la construcción del nuevo desarrollo en Laguna de Pajaritos, el cual dio inicio con un dragado en el 2008. Durante el siguiente año se inicio la construcción del muelle, concluyendo durante el 2010.

En el 2011 se ha trabajado en la instalación de vías férreas, la construcción de parte del muro de contención, barda perimetral y vialidades que permiten el acceso.

En este nuevo Recinto Portuario en Laguna de Pajaritos, se podrán recibir embarcaciones de hasta 39 pies de calado.



Primera posición de atraque en el recinto portuario en Laguna de Pajaritos

En la Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos estamos seguros que aun se puede lograr mucho más, por eso continuamos trabajando con entusiasmo y dedicación por el crecimiento de nuestro Puerto de Coatzacoalcos, *Líder de México en Carga a Granel*.

